



LUBRICANTS

Shield™ Euro-Tech

Phillips 66® Shield Euro-Tech – полностью синтетическое моторное масло премиум-класса со стандартным содержанием сульфатной золы, фосфора и серы (full SAPS), разработанное для обеспечения максимальной защиты европейских легковых автомобилей в любых условиях эксплуатации. Данное масло также рекомендуется для других транспортных средств, работающих при экстремальных температурах или в тяжелых условиях, таких как буксировка тяжелых грузов. Рекомендуется для использования во многих бензиновых и маломощных дизельных двигателях.

Shield Euro-Tech Motor Oil обеспечивает улучшенные рабочие характеристики по сравнению с обычными моторными маслами. Эти преимущества включают лучшую стойкость к окислению и термическую стабильность при высоких температурах для улучшенной защиты от изменений вязкости и образования отложений, низкую летучесть для снижения расхода масла и хорошую прокачиваемость для облегчения пуска и более быстрой циркуляции масла при низких температурах. Моторное масло Shield Euro-Tech Motor Oil соответствует или превосходит эксплуатационные требования категории API SN для вязкости SAE 5W-40 и API SL для вязкости SAE 5W-30 и одобрено для обслуживания в соответствии с ведущими спецификациями европейских оригинальных производителей техники.

Применение

- Audi: бензиновые двигатели (кроме R8 GT и R8 V10) и дизельные двигатели без сажевых фильтров (DPF), только стандартный слив
- BMW: большинство бензиновых двигателей, кроме серий M и Z8, для которых требуется масло вязкости SAE 10W-60
- Mercedes-Benz: большинство бензиновых двигателей
- Volkswagen: бензиновые двигатели и дизельные двигатели без сажевых фильтров
- Легковые автомобили, легкие грузовики и «паркетники», для которых не требуется масло стандарта ILSAC GF-5 в течение гарантийного периода, особенно при эксплуатации в тяжелых условиях

Масла Shield Euro-Tech лицензированы по следующим стандартам:

- API Service SL - SAE 5W-30
- API Service SN - SAE 5W-40

Shield Euro-Tech соответствует и превосходит требования:

- ACEA A3/B4-12
- API Service CF
- Renault RN 0700 RN0710 – SAE 5W-40
- PSA B71 2296 – SAE 5W-40

Shield Euro-Tech Motor Oil полностью одобрено для применения в соответствии со спецификациями производителей:

- BMW Long Life LL-01
- Mercedes Benz Sheet 229.50
- Volkswagen Standard 502.00 & 505.00
- Porsche A40 - SAE 5W-40

**Синтетическое
моторное
масло класса
премиум для
европейских и
американских
легковых
автомобилей**





Особенности и преимущества

- Исключительная устойчивость к термическому разрушению при высоких температурах
- Защищает от образования шлама и нагара
- Превосходная защита от износа
- Защищает от ржавчины и коррозии подшипников
- Низкая летучесть для снижения расхода масла
- Отличная прокачиваемость при низких температурах для защиты при холодном пуске
- Хорошая устойчивость к пенообразованию

Shield™ Euro-Tech

Стандартные показатели		
Класс вязкости по SAE	5W-30	5W-40
Удельный вес при 60°F (15,6°C)	0.853	0.854
Плотность, фунт/галлон при 60°F (15,6°C)	7.10	7.13
Цвет, ASTM D1500	3.0	3.0
Температура вспышки в открытом тигле (COC), °C (°F)	216 (421)	229 (444)
Температура потери текучести, °C (°F)	-39 (-38)	-39 (-38)
Кинематическая вязкость		
сСт при 40°C	80	80
сСт при 100°C	12.2	13.3
Индекс вязкости	164	168
Низкотемпературная вязкость, сП при (°C)	5700 (-30)	5700 (-30)
Высокотемпературная вязкость (HTHS), сП при 150°C	3.6	3.7
Сульфатная зольность, ASTM D874, % по весу	1.1	1.1
Щелочное число (TBN), ASTM D2896	10.0	10.0
Фосфор, % по весу	0.958	0.958
Цинк, % по весу	0.1051	0.1051

Информация о безопасности и влиянии на здоровье

Информация о безопасности для здоровья, хранения и транспортировки для этого продукта находится в Material Safety Data Sheet на сайте <http://www.phillips66.com/SDS>.