



LUBRICANTS

## PHILSYN® PG Gear Oil

Phillips 66® PHILSYN PG Gear Oil – высококачественная синтетическая жидкость на основе полиалкиленгликоля (PAG), предназначенная для использования в закрытых редукторах, подшипниках и компрессорах, где тяжелые условия эксплуатации требуют уникальных свойств таких смазочных материалов.

PHILSYN PG Gear Oil создано на основе синтетических базовых масел и тщательно подобранных присадок, что обеспечивает длительный срок службы, отличную защиту от износа, термическую и окислительную стабильность, уменьшение образования шлама и отложений, а также защиту от ржавчины и коррозии. PHILSYN PG Gear Oil специально разработано для применения в сложных условиях эксплуатации, в которых продукты на минеральной основе не справляются.

### Применение

- Закрытые редукторы, работающие в экстремальных или неблагоприятных эксплуатационных условиях
- Червячные передачи в тяжелых условиях эксплуатации
- Цилиндры поршневых газовых компрессорных установок, где есть проблема с разжижением углеводородного газа

### Особенности и преимущества

- Превосходная стойкость к окислению и термическая стабильность при высоких температурах
- Высокий индекс вязкости и низкая температура потери текучести позволяют применение в широком температурном диапазоне
- Высокая прочность масляной пленки для защиты от износа
- Превосходная смазывающая способность по сравнению с продуктами на минеральной основе
- Защищает от ржавчины и коррозии
- Увеличенные интервалы обслуживания по сравнению с минеральными смазочными материалами
- Совместимость с часто используемыми материалами уплотнений, прокладок и шлангов<sup>(1)</sup>

**Примечание:** PHILSYN PG Gear Oil несовместимо с минеральными маслами. Следует соблюдать меры предосторожности, чтобы не смешивать два продукта. При переходе с минерального масла на PHILSYN PG Gear Oil необходимо выполнить полную промывку, слив и заправку.

PHILSYN PG Gear Oil совместимо с неопреном, силиконовой резиной, торлоном, веспелом и фторкаучуками (витоном), а также с эпоксидными красками. PHILSYN PG Gear Oil несовместимо с красками на масляной основе или с растворителями, такими как дизельное топливо, керосин, гептан, метанол, этиленгликоль или триэтанолмин.

Синтетическое  
индустриальное  
редукторное и  
подшипниковое  
масло на основе  
полиалкиленгликоля  
(PAG)

EAC



KEEPING THE  
WORLD  
RUNNING  
SMOOTHLY.





LUBRICANTS

## PHILSYN® PG Gear Oil

Стандартные показатели		
<b>Класс вязкости ISO</b>		<b>320</b>
Удельный вес при 60°F (15,6°C)	ASTM D4052	1,06
Плотность, фунт/галлон при 60°F (15,6°C)	расчетная	8,83
Цвет	ASTM D1500	<0,5
Температура вспышки в открытом тигле (COC), °C (°F)	ASTM D92	271 (520)
Температура потери текучести, °C (°F)	ASTM D5950	-45 (-49)
Вязкость кинематическая		
сСт при 40°C	ASTM D445	318
сСт при 100°C		54,2
Индекс вязкости	ASTM D2270	237
Кислотное число, мг КОН/г	ASTM D974	0,2
Испытание на коррозию меди, 24 ч. при 100°C	ASTM D130	1В
Испытание на антикоррозионные свойства	ASTM D655	пройдено
Испытание на вспенивание, последоват. I, тенденция/стабильность, мл	ASTM D892	0/0
Испытание на вспенивание, последоват. II, тенденция/стабильность, мл	ASTM D892	0/0
Испытание на вспенивание, последоват. III, тенденция/стабильность, мл	ASTM D892	0/0
Испытание на ЧШМ, 40 кг, 1200 об/мин, 75°C, 1 ч, диам. пятна износа, мм	ASTM D4172	0,36
Испытание на противоизносные свойства по методу Нимана (FZG), ступень прохождения нагрузки	ASTM D5182	12+

### Информация о безопасности и влиянии на здоровье

Информация о безопасности для здоровья, хранения и транспортировки для этого продукта находится в Material Safety Data Sheet на сайте <http://www.phillips66.com/EN/SDS>.

11-2020

Стандартные показатели – это средние значения, не составляющие спецификации. Небольшие отклонения, не влияющие на рабочие характеристики продукта, допускаются при нормальном производстве и в зависимости от места смешивания. Рецепт продукта может быть изменен без уведомления.

© Phillips 66 Company. Phillips 66® и соответствующие продукты и логотипы являются торговыми знаками Phillips 66 Company в США и других странах.