

## RED LINE V-TWIN 20W60 POWERPACK™



- Полный комплект продуктов для мотоциклов с двигателями Flathead, Knucklehead, Shovelhead, Panhead, а также двигателей Big Twins, эксплуатируемых в жарком климате или имеющих большие зазоры
- \*Для мотоциклов H-D® выпуска 2007 года и ранее с 96-дюймовым двигателем необходимо приобрести одну дополнительную бутылку Primary Chain Case Oil, так как этот двигатель имеет вместимость 38 унций (1,12 л) в отличие от двигателей Evolution или V-Twin с вместимостью 32 унции (0,91 л)
- В набор входит:
  - 20W60 Motorcycle Oil – 5 кварт (4,73 л)
  - V-Twin Transmission Oil with ShockProof – 1 кварта (0,946 л)
  - Primary Chain Case Oil – 1 кварта (0,946 л)
  - Fuel Injection Cleaner for Motorcycles – 1 бутылка
  - Фирменная воронка Red Line – 1 шт.
  - Кепка Red Line
  - Набор стикеров – 1 шт.

### Артикул:

90231 – V-Twin 20W60 PowerPack

### ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ:

Опираясь на наш опыт работы с лучшими тюнинговщиками, производителями двигателей и спортивными командами, Red Line предлагает наборы синтетического масла для самых популярных мотоциклов V-Twin и спортбайков.

Каждый набор проверен на совместимость и включает в себя достаточное количество жидкостей для полной замены масла\*. Проверьте технические характеристики мотоцикла по объему, чтобы не допустить перелива масла, так как в бутылке может содержаться больше продукта, чем необходимо.

\* Для мотоциклов H-D® 2007 года выпуска и ранее с 96-дюймовым двигателем необходимо приобрести одну дополнительную бутылку Primary Chain Case Oil, т.к. это двигатель имеет вместимость 38 унций (1,12 л, или 45 унций в сухом состоянии), а не 32 унции (0,91 л), как у Evolution или V-Twin.

### ОСОБЕННОСТИ ПРОДУКТОВ RED LINE ДЛЯ МОТОЦИКЛОВ, КВАДРОЦИКЛОВ И МОТОСПОРТА

- Моторные и трансмиссионные масла разработаны специально для новейших моделей 4-тактных двигателей кроссовых мотоциклов, квадроциклов, спорт-байков и двигателей V-Twin
- Все трансмиссионные масла уменьшают эффект снижения вязкости из-за высоких температур
- Моторные масла содержат большее количество износостойких присадок, таких как цинк и фосфор
- Специальные присадки-модификаторы трения в моторных маслах улучшают работу мокрого сцепления
- Имеется ряд продуктов для 2-тактных двигателей, отвечающих требованиям стандарта NMMA TC-W3

Информация о безопасности и влиянии на здоровье содержится в [Safety Data Sheet](#) на сайте REDLINEOIL.COM